

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
1. Implementation obligations / Obligations de mise en œuvre									
1.1.	Art. X Agreement / <i>accord</i>	Report of Implementation <i>Rapport de mise en œuvre</i>	Session - 60 ds (10.04.2019)	C	C	C	C	Received 06.04.19 <i>Reçu 06.04.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
1.2.	Rules Of P <i>Règlement intérieur</i>	Compliance Questionnaire <i>Questionnaire d'application</i>	24.03.2019	C	C	C	C	Received 22.03.19 <i>Reçu 22.03.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
1.3.	SC / CS	National Scientific Report <i>Rapport national scientifique</i>	18.11.2018	C	C	C	C	Received 08.11.17 <i>Reçu 08.11.17</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
1.4.	Commission	Feedback letter / <i>Lettre de commentaires</i>	18.04.2019	C	C	C	C	Received 06.04.19 <i>Reçu 06.04.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2. Management Standards / Standards de gestion									
2.1.	Res. 15/04	Documents listed in this resolution on board ² <i>Documents mentionnés dans cette résolution à bord</i>	10.04.2019	C	C	C	C	Source - IOTC-2015-CoC12-IR26; Alinea 4.(i) of High Seas Fishing Operations Regulations No. 1 of 2014. Had 5 vessels with ATF, Logbook not on board, source Circular 2019-18 IMULA 0293 KLT: No flag state issued fishing license or logbook presented during the inspection. IMULA 0030 GLE The vessel did not have an applicable license issued by the flag state. The	(i) All Fishing vessels are being inspected at the departure point of the port as per a prescribed check list. (ii)The skipper has declared fishing license & logbook at the point of departure. However not produced to the BIOT/UKOT authorities at the time of inspection. I draw your attention to the source Circular 2019-18: IMULA 0728 KLT, There the BIOT/UKOT authorities mention that "the skipper was obstructive, paper works was hidden on the vessel" (iii)This information has been already provided to BIOT authorities under bilateral communication.

¹ C = Compliant / *Conforme*; N/C = Non-compliant / *Non conforme*; N/A = Not Applicable / *Non applicable*; P/C = Partially Comply / *partiellement conforme*; L = Late / *en retard*; CAP = Compliance Action Plan / *Plan d'Action sur l'application*; CQ = Compliance Questionnaire / *Questionnaire d'application*.

² Information is to be provided in the Report of Implementation / *Informations à fournir dans le cadre du rapport d'application*.

³ 24 meters overall length and over, and under 24 meters if they fished outside their EEZ / *24 m de longueur hors-tout ou plus, ou moins de 24 m s'ils ont pêché en dehors de leur ZEE*.

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>license shown was only applicable for the Sri Lankan EEZ.</p> <p>IMULA 0728 KLT: The vessel did not carry an applicable license or logbook issued by the flag state.</p> <p>IMULA 0207 GLE The vessel did not have an applicable license issued by the flag state for high seas fishing.</p> <p>Source IOTC-2019-CoC16-XX: Seneka 07</p> <p>IMULA 0142 PTM: The vessel also only had a state issued fishing license for operating within the Sri Lankan EEZ.</p> <p>Source - IOTC-2015-CoC12-IR26: Alinéa 4.(i) du Règlement des opérations de pêche hauturière n°1 de 2014</p> <p>Avait 5 navires avec ATF, carnet de pêche pas à bord, source Circulaire 2019-18.</p> <p>IMULA 0293 KLT : pas de carnet de pêche ou de licence de pêche délivrée par l'état du pavillon présenté lors de l'inspection</p> <p>IMULA 0030 GLE: le navire n'avait pas de licence applicable délivrée par l'état du</p>	<p>(iv)The observations are violations that take place in any implementation process.</p> <p>(v) Legal actions are being taken based on the evidence received from BIOT authorities against the violations .</p> <p>(vi) Therefore this do not comes under assessing of flag state compliance on implementation of Compulsory documents on-board under resolution15/04.</p> <p>Comments received by UK (OT) 02.05.19: What proportion of vessel-trips are inspected?</p> <p>(i) <i>Tous les navires de pêche sont inspectés au point de départ au port comme stipulé sur la liste de contrôle</i></p> <p>(ii) <i>Le capitaine a indiqué que la licence de pêche et le carnet de pêche au point de départ mais ne les a pas présentés aux autorités du BIOT/RUTO lors de l'inspection. J'attire votre attention sur la Circulaire 2019-18 IMULA 0728 KLT. Les autorités du BIOT/RUTO ont mentionné que « le capitaine a fait obstruction et que les documents étaient cachés sur le navire »</i></p> <p>(iii) <i>Cette information a déjà été soumise aux autorités du BIOT dans le cadre de communications bilatérales.</i></p> <p>(iv)<i>Les observations sont des infractions qui ont été commises lors de tout processus de mise en œuvre</i></p> <p>(v) <i>Des actions en justice ont été prises d'après les preuves reçues des autorités du BIOT en ce qui concerne</i></p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>pavillon. La licence présentée ne s'appliquait qu'à la ZEE sri lankaise IMULA 0728 KLT : Le navire ne disposait pas de carnet de pêche ou de licence de pêche délivrée par l'état du pavillon IMULA 0207 GLE Le navire ne disposait pas de carnet de pêche ou de licence de pêche délivrée par l'état du pavillon pour la pêche en haute mer</p> <p>Source IOTC-2019-CoC16-XX: Seneka 07 IMULA 0142 PTM: Le navire ne disposait que d'une licence de pêche délivrée par l'état pour opérer dans la ZEE sri lankaise</p>	<p>les infractions.</p> <p>(vi) Ainsi, ceci ne porte pas sur l'évaluation de l'application de l'état du pavillon en ce qui concerne la mise en œuvre des documents obligatoires à bord au titre de la Rés 15/04</p> <p>Commentaires reçus de RU(TOM) 02.05.19 : quelle proportion de marées des navires est inspectée ?</p>
		Marking of vessels ² / <i>Marquage des navires</i>		C	C	C	C	<p>Vessel marking already in place in the national legislation (1980), and according to FAO standard from 2006.</p> <p><i>Marquage des navires déjà en place dans la législation nationale (1980), et conforme aux normes FAO depuis 2006</i></p>	<p>No comments by LKA.</p> <p>Comments received by UK (OT) 02.05.19: The questionnaire indicates that all vessels are correctly marked – what is the explanation?</p> <p><i>Pas de commentaires de LKA.</i></p> <p><i>Commentaires reçus de RU(TOM) 02.05.19 : Le questionnaire indique que tous les navires sont bien marqués, quelle est l'explication ?</i></p>
		Marking of gears ² / <i>Marquage des engins</i>		C	C	C	C	<p>Source - IOTC-2015-CoC12-IR26 - Fishing gear marking regulation No.1 of 2015 (Received 26.02.15)</p> <p>Had 5 vessels with gear</p>	<p>(i)Gear marking is legally mandatory in high seas fishing.</p> <p>(ii)Majority of fishing vessels have marked fishing gear on-board.</p> <p>(iii)In 2018 Sri Lanka had 1337 authorised vessels.</p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>not marked, source Circular 2019-18: IMULA 0293 KLT/IMULA 0030 GLE / IMULA 0728 KLT / IMULA 0207 GLE Source IOTC-2019-CoC16-09: Seneka 07 IMULA 0142 PTM</p> <p><i>Source - IOTC-2015-CoC12-IR26 - Règlement sur le marquage des engins n°1 de 2015 (Reçu 26.02.15)</i></p> <p><i>Avait 5 navires avec des engins non marqués, source Circulaire 2019-18: IMULA 0293 KLT/IMULA 0030 GLE / IMULA 0728 KLT / IMULA 0207 GLE Source IOTC-2019-CoC16-09: Seneka 07 IMULA 0142 PTM</i></p>	<p>(iv) The percentage of fishing vessels reported by BIOT/UKOT authorities without gear marking is only 0.4%.</p> <p>(v) Therefore it is not reasonable judging the whole fleet of Sri Lanka based on the few cases reported by UKOT.</p> <p>Comments received by UK (OT) 02.05.19: The questionnaire indicates that 'Yes-Partially'. What proportion of vessels mark their gear?</p> <p>(i) <i>Le marquage des engins est obligatoire par la loi dans la pêche hauturière</i></p> <p>(ii) <i>La majorité des navires de pêche ont marqué l'engin de pêche à bord.</i></p> <p>(iii) <i>En 2018, le Sri Lanka avait 1337 navires autorisés.</i></p> <p>(iv) <i>Le pourcentage de navires de pêche déclaré par les autorités du BIOT/RUTOM sans engins marqués était seulement de 0,4%.</i></p> <p>(v) <i>Ceci n'est donc pas un jugement raisonnable de la totalité de la flotte du Sri Lanka d'après quelques cas signalées par le RUTOM.</i></p> <p><i>Commentaires reçus du RU (TOM) 02.05.19 : Le questionnaire indique « Oui, partiellement ». Quelle proportion de navires marque leurs engins?</i></p>
		Marking of FADs ² / <i>Marquage des DCP</i>		N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS vessel on the Record of Authorised Vessels. <i>N'a pas de PS sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
		Logbook on board ² / <i>Fiches de pêche à bord</i>		C	C	C	C	Source - IOTC-2013-CoC10-IR25: Logbook program started in 2012 Source - IOTC-2013-CoC10-IR25: <i>Programme de journaux de pêche lancé en 2012</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		Official authorisation to fish outside National Jurisdictions / <i>Autorisation officielle de pêche en dehors de la juridiction nationale</i>	Since / Depuis 15.02.2014	C	C	C	C	Update received on 11.04.19. <i>Mise à jour reçue le 11.04.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		IMO number for eligible vessels <i>Numéro OMI pour les navires éligibles</i>	Since / Depuis 01.01.2016	C	C	C	C	Has reported 1320 vessels not eligible Source - IOTC-2019-CoC16-CQ26 Has 17 vessels with IMO number on the Record of Authorized Vessels. <i>A déclaré 1320 navires non éligibles</i> Source - IOTC-2019-CoC16-CQ26 <i>A 17 navires avec numéro OMI sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.2.	Res. 15/01	Official fishing logbooks / <i>Livres de pêche officiels</i>	Since / Depuis 15.02.2016	C	C	C	C	Update received on 02.03.16 Had 3 vessels with no logbook on board, source Circular 2019-18: IMULA 0293 KLT: No flag state logbook presented during the inspection. IMULA 0728 KLT: The vessel did not carry logbook issued by the flag State. <i>Mise à jour reçue</i>	(i) All Fishing vessels are being inspected at the departure point of the port as per a prescribed check list. (Annex) (ii) The skipper has declared fishing license & logbook at the point of departure. However not produced to the BIOT/UKOT authorities at the time of inspection. I draw your attention to the source Circular 2019-18: IMULA 0728 KLT, There the BIOT/UKOT authorities mention that "the skipper was obstructive, paper works was hidden on the

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>02.03.16</p> <p><i>Avait 3 navires sans carnet de pêche à bord source Circular 2019-18: IMULA 0293 KLT: Pas de carnet de pêche de l'état dupavillon présenté lors de l'inspection IMULA 0728 KLT: Le navire ne disposait pas de carnet de pêche délivré par l'état du pavillon</i></p>	<p>vessel”</p> <p>(iii)This information has been already provided to BIOT authorities under bilateral communication. Annex (i)</p> <p>(iv)The observations are violations that take place in any implementation process.</p> <p>(v) Leagal actions are being taken based on the evidence received from BIOT authorities against the violations.</p> <p>(vi) Therefore this do not comes under assessing of flag state compliance on implementation of Compulsory documents on-board under resolution15/01.</p> <p><i>(i) Tous les navires de pêche sont inspectés au point de départ au port comme stipulé sur la liste de contrôle (Annexe)</i></p> <p><i>(ii) Le capitaine a indiqué que la licence de pêche et le carnet de pêche au point de départ mais ne les a pas présentés aux autorités du BIOT/RUTO lors de l'inspection. J'attire votre attention sur la Circulaire 2019-18 IMULA 0728 KLT. Les autorités du BIOT/RUTO ont mentionné que « le capitaine a fait obstruction et que les documents étaient cachés sur le navire »</i></p> <p><i>(iii) Cette information a déjà été soumise aux autorités du BIOT dans le cadre de communications bilatérales. annexe (i)</i></p> <p><i>(iv) Les observations sont des infractions qui ont été commises lors de tout processus de mise en œuvre</i></p> <p><i>(v) Des actions en justice ont été prises d'après les preuves reçues des</i></p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
									<i>autorités du BIOT en ce qui concerne les infractions. (vi)Ainsi, ceci ne porte pas sur l'évaluation de l'application de l'état du pavillon en ce qui concerne la mise en œuvre des documents obligatoires à bord au titre de la Rés 15/01.</i>
2.3.	Res. 17/07	Ban on large-scale driftnets ² <i>Interdiction des grands filets maillants dérivants</i>	10.04.2019	C	C	C	C	Source IOTC-2019-CoC16-CQ26: ban by High Seas Fishing operations Regulations and by ATF T&C. Source IOTC-2019-CoC16-CQ26: interdiction par Règlement des opérations de pêche hauturière et par T&C de l'ATF	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.4.	Res. 18/08	FADs management plan <i>Plan de gestion des DCP</i>	31.12.2013	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS vessel on the Record of Authorised Vessels. <i>N'a pas de PS sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		Report of progress on implementation of FADs management plan <i>Rapport d'avancement sur la mise en œuvre du plan de gestion des DCP</i>	10.04.2019	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.5.	Res. 16/07	Prohibition of surface or submerged artificial lights to attract fish / <i>Interdiction des lumières artificielles de surface ou immergées dans le but d'agréger des poissons.</i>	27.09.2016	L	C	C	C	Source IOTC-2019-CoC16-CQ26: Has indicated ban under Small Purse Seine (ring net) reg.1987. Source IOTC-2019-CoC16-CQ26A indiqué interdiction en vertu du Règlement de 1987 sur petite senne (senne coulissante).	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.6.	Res. 16/08	Prohibition of aircrafts and unmanned aerial vehicles / <i>Interdiction des aéronefs et des véhicules aériens sans pilote.</i>	27.09.2016	N/A	N/A	N/A	N/A	Has indicated not applicable, source IOTC-2017-CoC14-IR26. No information provided	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								in IOTC-2019-CoC16-CQ26 A indiqué « pas applicable », source IOTC-2017-CoC14-IR26. Aucune information fournie dans IOTC-2019-CoC16-CQ26	
2.7.	Res. 18/01	Report on methods for achieving the YFT catch reductions / <i>Rapport sur les méthodes pour réaliser les réductions de captures de YFT.</i>	10.04.2019	C	C	C	C	Information received 15.03.17; 16.03.18 and 06.04.19 <i>Information recue 15.03.17; 16.03.18 et 06.04.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.8.		Purse seiners served by supply vessel / <i>Senneurservis par navired'appui</i>	01.01.2019	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS/SP on the IOTC Record of Authorised vessels <i>N'a pas de PS / navires auxiliaires sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.9.		Plans for reducing the use of supply vessel / <i>Plan de réduction de l'utilisation des naviresd'appui.</i>	31.12.2017	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS/SP on the IOTC Record of Authorised vessels <i>N'a pas de PS / navires auxiliaires sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
2.10		Nominal catch of YFT / <i>Captures totales de YFT</i>	Since / <i>Depuis</i> 03.10.2017			C	C	Longline: Reference year 2014: 8.6 MT 2017 Catch: 6.4 MT -25%, decrease in YFT catch Source IOTC-2018-SC21. <i>Palangre: année de référence 2014: 8,6 t Prise 2017: 6,4 t réduction -25% dans prise de YFT Source</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État précédent		Current État actuel		Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								IOTC-2018-SC21	
2.11	Res. 18/07	Report actions taken to implement reporting obligations & improve data collection of catches / <i>Rapport sur les mesures prises pour mettre en œuvre les obligations de déclaration des données de captures.</i>	10.04.2019	C	C	C	C	Information received 09.04.19, source IOTC-2019-CoC16-IR26. Actions are: e-Log book, Port based Sampling, surveys, e-Monitoring & VMS. <i>Information reçue 09.04.19, source IOTC-2019-CoC16-IR26. Mesures : carnet de pêche électronique, échantillonnage basé au port, prospections, surveillance électronique et SSN.</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
3. Reporting on Vessels / Déclarations concernant les navires									
3.1.	Res. 10/08	List of Active vessels / <i>Liste des navires en activité</i>	15.02	C	C	C	C	Received 14.02.19 <i>Reçu 14.02.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
3.2.	Res. 18/10	Particulars of charter agreements, catches, effort, observer coverage (Chartering CP) <i>Détails des accords d'affrètement, captures, effort, couverture observateur (PC affréteuse)</i>	28.02			N/A	N/A	Has reported has no chartering agreement IOTC-2019-CoC16-CQ26 <i>A indiqué aucun accord d'affrètement IOTC-2019-CoC16-CQ26</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		Information on the particulars of the charter agreements and detail of vessels (Chartering CP) <i>Information sur détails des accords d'affrètement et détails des navires (PC affréteuse)</i>	Within 15 days before fishing <i>Sous 15 jours avant pêche</i>			N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
		Consent, measures, agreement implementation of IOTC CMMs (Flag CPC) <i>Consentement, mesures, consentement à appliquer MCG CTOI (CPC du pavillon)</i>	Within 15 days before fishing <i>Sous 15 jours avant pêche</i>			N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
3.3.	Res. 15/04	List of Authorized vessels 24 metres in length	Since /	C	C	C	P/C	Has 20 LL vessels >	

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
		overall or more / <i>Liste des navires autorisés (24 m ou plus de longueur hors-tout)</i>	<i>Depuis</i> 01.07.2003					24m on the Record of Authorised Vessels, Information not provided at IOTC standard; Missing [18 call sign, 3 IMO number]. <i>A 20 LL > 24 m sur le Registre des navires autorisés, information non soumise aux normes CTOI manquant: [18 indicatifs radio, 3 numéros OMI]</i>	
3.4.		List of Authorized vessels (less than 24m, operating in waters outside EEZ of the flag state) <i>Liste des navires autorisés (moins de 24 m LHT, opérant hors de la ZEE de leur état du pavillon)</i>	<i>Since / Depuis</i> 01.07.2006	C	C	C	P/C	Has 1746 vessels < 24m on the Record of Authorised Vessels (as of 25.04.19). Information not provided at IOTC standard; missing [213 call sign, 10 GT, 612 invalid authorisation period]. Last update 29.04.19. Had 3 vessels not on the record of authorized vessel, source Circular 2019-18: IMULA 0030 GLE The vessel was not on the current IOTC Record of Authorised Vessels IMULA 0207 GLE The vessel was not currently on the IOTC record of authorized vessels with the last register being 13/02/2014. Source IOTC-2019-CoC16-XX: Seneka 07 IMULA 0142 PTM: The	(i) The number 1746 refer in the observations is the number of vessels in the historical record of Authorised list of IOTC. Therefore we not agree with the observation of 1746 vessels < 24m on the Record of Authorised Vessels of Sri Lanka in 2018. It should be corrected as 1327. (ii) The vessels refered in Circular 2019-18 are violators. For instance they have entered High seas without authorization. (iv) The observations are violations that take place in any implementation process. (v) Legal actions are being taken based on the evidence received from BIOT authorities against the violations. In the meantime Sri Lanka is in the process of introducing VMS for the multiday vessels operate within EEZ to prevent such violations. (iii) Therefore this do not comes under assessing of flag state compliance on implementation of List of Authorized vessels (less than

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>IOTC record for the authorization period showed that this had expired on 31/12/2017. A 1746 navires < 24 m sur le Registre des navires autorisés (au 25.04.19) Information non soumise aux normes CTOI manquant: [18 indicatifs radio, 3 numéros OMI] Dernière mise à jour 29.04.19. Avait 3 navires ne figurant pas dans le Registre des navires autorisés, source Circulaire 2019-18:IMULA 0030 GLE Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI IMULA 0207 GLE Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI, la dernière immatriculation remontant au 13/02/2014. Source IOTC-2019-CoC16-XX: Seneka 07 IMULA 0142 PTM: Le registre CTOi concernant la période d'autorisation indiquait qu'elle avait expiré le 31/12/2017.</p>	<p>24m, operating in waters outside EEZ of the flag state 15/04. (i) Le chiffre 1746 se réfère aux observations du nombre de navires dans le registre historique de la Liste autorisée de la CTOI. Nous ne sommes donc pas d'accord avec l'observation de 1746 navires<24 m sur le Registre des navires autorisés du Sri Lanka en 2018. Ce chiffre devrait être corrigé à 1327. (ii) Les navires visés dans la Circulaire 2019-18 sont en infraction. Ils ont par exemple pénétré en haute mer sans autorisation. (iv) les observations sont des infractions qui ont été commises lors de tout processus de mise en œuvre. (v) Des actions en justice ont été prises d'après les preuves reçues des autorités du BIOT en ce qui concerne les infractions. En attendant, le Sri Lanka est en cours d'installation du SSN sur les navires pluri-journées opérant dans la ZEE pour prévenir ces infractions. (iii) Ainsi, ceci ne porte pas sur l'évaluation de l'application de l'état du pavillon en ce qui concerne la mise en œuvre des documents obligatoires à bord au titre de la Rés 15/04</p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
3.5.	Res. 14/05	List of foreignvesselslicensed in EEZ / <i>Liste des navires étrangers autorisés dans la ZEE</i>	15.02	N/A	N/A	N/A	N/A	Source: IOTC-2019-CoC16-CQ26 and IOTC-2018-CoC15-IR25: Foreign vessels are not licensed. Source: IOTC-2019-CoC16-CQ26 et IOTC-2018-CoC15-IR25: navires étrangers non autorisés.	No comments <i>Pas de commentaires</i>
3.6.		List of foreignvesselsdenied a licence / <i>Liste des navires étrangers auxquels une licence a été refusée</i>	15.02	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
3.7.		Access Agreement information / <i>Information sur les accords d'accès</i>	26.02.2015	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
3.8.		Official coastal State fishing License / <i>Licence de pêche officielle de l'État côtier</i>	14.01.2014	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>
4. Vessel Monitoring System / Système de surveillance des navires									
4.1.	Res. 15/03	Adoption VMS for all vessels > 24 m and < 24 m fishing high seas <i>Adoption d'un SSN pour tous les navires de plus de 24m de LHT et de moins de 24m LHT opérant en haute mer</i>	Since / Depuis01.07.20 07	C	C	C	C	VMS adopted in 2015, Legal reference: Vessel Monitoring System (VMS) for Fishing Boats Operating in High Seas Regulations 2015. <i>SSN adopté en 2015, Référence légale : Réglementation de 2015 sur le Système de Surveillance des Navires (SSN) pour les bateaux de pêche opérant en haute mer.</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
4.2.		VMS report on implementation and technicalfailures / <i>Rapport sur la mise en place et défaillances techniques des SSN</i>	30.06	C	C	C	C	Received 29.06.18. Had 5 vessels with no VMS or no tamper proof seals, source Circular 2019-18: IMULA 0207 GLE / IMULA 0030 GLE: No VMS installed. IMULA 0293 KLT: VMS was switched off or not working and had no tamper-proof seal. IMULA 0728 KLT: VMS was switched off or	(i)Sri Lanka established the VMS in year 2015 for all high seas operating vessels (around 1500 Nos) The satellite service was provided by the NSSL Global of Germany as per agreement between Visma Consulting AS of Denmark, established in Sri Lanka. Three year sattelite service contract with NSSL Global was terminated as per the Agreement and the contract was not continued due to some disagreements. New satellite service provider is selected following the

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État précédent	Status ¹ précédent	Current État actuel	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								<p>not working and had no tamper-proof seal, no VMS tracks were provided by the flag State. Source IOTC-2019-CoC16-09: Seneka 07 IMULA 0142 PTM: A VMS system was present on board but appeared to be switched off.</p> <p><i>Reçu 29.06.18 Avait 5 navires sans SSN ou non inviolables, source Circulaire 2019-18. IMULA 0207 GLE / IMULA 0030 GLE: pas de SSN installé. IMULA 0293 KLT: SSN était éteint ou non opérationnel et pas de scellés d'inviolabilité. IMULA 0728 KLT: SSN était éteint ou non opérationnel et pas de scellés d'inviolabilité, pas de localisations par SSN soumis par l'état du pavillon. Source IOTC-2019-CoC16-09: Seneka 07 IMULA 0142 PTM: Système de SSN present à bord mais semblait éteint</i></p>	<p>Government procedures. (ii) During the transmission period the high seas vessels have been monitored regularly by using position data obtained via SSB Transceivers as per section 9 of the regulation on the implementation of satellite based VMS 2015 which formulated based on the IOTC resolution 06/03. (iii) Most loyal fishermen used to practice this interim measure. (iv) This is ready to be reported in the Annual Report on the National VMS program under resolution 15/03 before 30th June 2019. (v) However those did not comply with the interim measure comes under violators. (vi) The observations are violations that take place in any implementation process. (vii) Legal actions are being taken based on the evidence received from BIOT authorities against the violations. (viii) Therefore this do not comes under assessing of flag state compliance on implementation of List of Authorized vessels (less than 24m, operating in waters outside EEZ of the flag state 15/03 (ix) We disagree with the observation "no tamper proof seas in the VMS" (x) The VMS system (SAILOR 6140/mini- C) of Sri Lanka is Tamper proof (Refer Annex i- Sailor_6140_50_mini-c_sales-introduction-pdf document, page 6 para 2-3)</p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État précédent	Status ¹ précédent	Current État actuel	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
									<p>(xi) The porven documents with some VMS reports are attached for your reference in Annex (i)</p> <p>Comments received by UK (OT) 02.05.19: The questionnaire indicates that reporting against this item is complete. What was the nature of the problem with the VMS? Did it affect the whole fleet? What was the duration of the problem? What steps have been taken to avoid a recurrence of the issue?</p> <p><i>(i) Le Sri Lanka a établi le SSN en 2015 pour tous les navires de pêche hauturiers (environ 1500 Nos). Le service satellite a été fourni par NSSL Global d'Allemagne, conformément à l'accord entre Visma Consulting AS du Danemark, établi au Sri Lanka. Le contrat de service satellite avec NSSL Global s'est terminé conformément à l'accord et n'a pas été renouvelé en raison de certains désaccords. Un nouveau prestataire de service est sélectionné selon les procédures du Gouvernement.</i></p> <p><i>(ii) Au cours de la période de déclaration, les navires hauturiers ont été régulièrement suivis à l'aide des données de position obtenues via les émetteurs-récepteurs SSB, conformément à la section 9 de la réglementation sur la mise en œuvre du SSN par satellite de 2015, formulée d'après la Rés. CTOI 06/03.</i></p> <p><i>(iii) La plupart des pêcheurs loyaux ont appliqué cette mesure transitoire.</i></p> <p><i>(iv) Cela sera déclaré dans le rapport</i></p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
									<p>annuel sur le programme national de SSN au titre de la résolution 15/03 avant le 30 juin 2019.</p> <p>(v) Ceux qui n'ont pas appliqué la mesure transitoire ont commis une infraction.</p> <p>(vi) les observations sont des infractions qui ont été commises lors de tout processus de mise en œuvre.</p> <p>(vii) Des actions en justice ont été prises d'après les preuves reçues des autorités du BIOT en ce qui concerne les infractions.</p> <p>(viii) Ainsi, ceci ne porte pas sur l'évaluation de l'application de l'état du pavillon en ce qui concerne la mise en œuvre des documents obligatoires à bord au titre de la Rés 15/03</p> <p>(ix) Nous ne sommes pas d'accord avec le constat "pas de scellés inviolables sur le SSN"</p> <p>(x) Le système SSN (SAILOR 6140/mini- C) du Sri Lanka est inviolable (cf. Annex i- Sailor_6140_50_mini-c_sales-introduction-pdf document, page 6 para 2-3)</p> <p>(xi) Les documents avec des rapports de SSN sont joints à titre de référence à l'Annexe (i)</p> <p>Commentaires reçus du RU (TOM) 02.05.19: Le questionnaire indique que la déclaration au titre de cet élément est complète. Quelle est la nature du problème lié au SSN? A-t-il affecté l'ensemble de la flotte? Combien de temps a duré le problème? Quelles mesures ont été</p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
									<i>prises pour éviter que le problème ne se représente?</i>
4.3.		VMS implementation plan / <i>Plan de mise en œuvre des SSN</i>	30.04.2016	N/A	N/A	N/A	N/A	VMS adopted in 2015 and coverage > 50% source IOTC-2018-CoC15-CQ25. <i>SSN adopté en 2015 et couverture > 50% source IOTC-2018-CoC15-CQ25</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
5. Mandatory statistical requirement – Flag State CPCs / Statistiques obligatoires – CPC État du pavillon									
5.1.		Nominal Catch / <i>Captures nominales</i>							
		• Coastal fisheries / <i>Pêcheries côtières</i>	30.06	C	P/C	C	C	Data received 30.06.18. <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		• Surface fisheries / <i>Pêcheries de surface: PS, BB, GN</i>	30.06	C	C	C	C	Data received 30.06.18 <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		• Longline fisheries / <i>Pêcheries palangrières</i>	30.12	C	C	C	C	Data received 30.06.18 <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
5.2.	Res. 15/02 & Res 15/05	Catch & Effort / <i>Prises et effort</i>							
		• Coastal fisheries / <i>Pêcheries côtières</i>	30.06	C	P/C	C	C	Data received 30.06.18. <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		• Surface fisheries / <i>Pêcheries de surface: PS, BB, GN</i>	30.06	C	C	C	C	Data received 30.06.18 <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
		• Longline fisheries / <i>Pêcheries palangrières</i>	30.12	C	C	C	C	Data received 30.06.18 <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
5.3.		Size Frequency / <i>Fréquences de tailles</i>							
		• Coastal fisheries / <i>Pêcheries côtières</i>	30.06	C	P/C	C	P/C	Data received 30.06.18. SF not reported for all gear type <i>Données reçues 30.06.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								SF non déclarée pour tous les types d'engin	
		• Surface fisheries / Pêcheries de surface: PS, BB, GN	30.06	C	P/C	C	P/C	Data received 30.06.18. No size frequency for billfish specie Données reçues 30.06.18 Pas de fréquences de tailles pour les espèces de porte-épée	No comments Pas de commentaires
		• Longline fisheries / Pêcheries palangrières	30.12	C	P/C	C	P/C	Data received 30.06.18. No size frequency for billfish species Données reçues 30.06.18 Pas de fréquences de tailles pour les espèces de porte-épée	No comments Pas de commentaires
		Fish Aggregating Devices (FAD) / Dispositifs de concentration de poissons (DCP)							
5.4.		Supply vessels / Navires auxiliaires	30.06	N/A	N/A	N/A	N/A	No supply vessel. Pas de navire auxiliaire	No comments Pas de commentaires
		Days at sea by supply vessels / Jours de mer des navires auxiliaires	30.06	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments Pas de commentaires
		FADs set by type / DCP déployés par types	30.06	N/A	N/A	N/A	N/A		
6. Implementation of mitigation measures and bycatch of non-IOTC species / Mise en place de mesures d'atténuation et prises accessoires d'espèces hors du mandat de la CTOI									
6.1.	Res. 17/05	Submission of data regarding Sharks – Nominal catch / Déclaration des données sur les requins - Captures nominales	30.06	C	P/C	C	C	Data received 30.06.18.: Données reçues 30.06.18	No comments Pas de commentaires
		Submission of data regarding Sharks – Catch & effort / Déclaration des données sur les requins - Prises et effort	30.06	C	P/C	C	C	Data received 30.06.18 Données reçues 30.06.18	No comments Pas de commentaires
		Submission of data regarding Sharks – Size frequency / Déclaration des données sur les requins - Fréquences de tailles	30.06	C	P/C	C	P/C	Data received 30.06.18. No Size Frequency for some coastal fisheries Données reçues 30.06.18 Pas de fréquences de tailles certaines pêcheries côtières	No comments Pas de commentaires

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État précédent		Current État actuel		Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
		Prohibition on sharksfinning <i>Interdiction découpe des nageoires de requins</i>	Since / Depuis 03.10.2017			C	C	Ban by Shark FisheriesMgt Reg.2001,2012,2015 and ATF T&C, source IOTC-2019-CoC16-CQ26 <i>Interdiction en vertu de Reg.2001,2012,2015 sur la gestion des pêches de requins et T&C de l'ATF, source IOTC-2019-CoC16-CQ26</i>	No comments by LKA. Comments received by UK (OT) 02.05.19: The questionnaire indicates that shark finning has been banned since 2003. What proportion of landings are inspected? What is the frequency of observation of shark fins on board during port inspections? What action is taken when shark fins are located? <i>Pas de commentaires du LKA. Commentaires reçus du RU (TOM) (OT) 02.05.19 Le questionnaire indique que le prélèvement des ailerons est interdit depuis 2003. Quelle proportion des débarquements est inspectée ? Quelle est la fréquence des observations d'ailerons de requins à bord lors des inspections au port? Quelle mesure est prise lorsque des ailerons de requins sont présents ?</i>
6.2.	Res. 12/09	Prohibition on thresher sharks of all the species of the family <i>Alopiidae</i> / <i>Interdiction des captures de tous les requins-renards de la famille des Alopiidae</i>	Since / Depuis 07.07.2010	C	C	C	C	Source - IOTC-2016-CoC13-IR27: Shark Fisheries Management (High Seas) regulation No. 1938/2 published on 26th October 2015.	No comments <i>Pas de commentaires</i>
6.3.	Res. 13/06	Prohibition on oceanic whitetip sharks / <i>Interdiction des captures des requinsocéaniques (Carcharhinuslongimanus)</i>	Since / Depuis 14.08.2013	C	C	C	C	Source - IOTC-2016-CoC13-IR27 Réglementation 1938/2 publiée le 26octobre 2015 sur la gestion des pêches de requins (haute mer).	No comments <i>Pas de commentaires</i>
6.4.	Res. 12/04	Report on progress of implementation of the FAO	10.04.2019	C	C	C	C	Information on	

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
		Guidelines and this Resolution ² / <i>Rapport sur avancement de l'application des Directives FAO et de la présente résolution</i>						implementation of FAO guideline /this Resolution received 11.04.19 <i>Informations sur la mise en œuvre des directives FAO /cette Résolution reçues le 11.04.19</i>	
6.5.		Data on interactions with marine turtles / <i>Données sur les interactions avec tortues marines</i>	30.06	C	C	C	C	Data received 30.06.2018; 1170 Interactions reported <i>Données reçues 30.06.2018;1170 Interactions déclarées</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
6.6.		Carry line cutters and de-hookers on board (Longliners) / <i>Coupe-lignes et dégorgeoirs à bord (Palangriers)</i>	Since / Depuis 06.08.2009	C	C	C	C	Source: IOTC-2016-CoC13-IR27 & IOTC-2018-CoC15-CQ25: Alinea 4.(ix) of High Seas Fishing Operations Regulations No. 1 of 2014 amended 2015 (Received 15.03.16). <i>Source: IOTC-2016-CoC13-IR27 & IOTC-2018-CoC15-CQ25: Alinéa 4.(ix) du Règlement des opérations de pêche hauturière n°1 de 2014 amendé en 2015 (Reçu 15.03.16).</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
6.7.		Carry dip nets (Purse seiners) / <i>Salabres à bord (Senneurs)</i>	Since / Depuis 06.08.2009	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS vessel on the Record of Authorised Vessels. <i>N'a pas de PS sur le Registre des navires autorisés</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
6.8.	Res. 12/06	Seabirds report ² / <i>Rapport sur les oiseaux de mer</i>	10.04.2019	C	C	C	C	Data received 30.06.2018. Sea bird catches are not reported due to the nature of the fishery and the	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
								gear used (IOTC-2018-SC21-NR25). Données reçues 30.06.2018. Les captures d'oiseaux de mer ne sont pas déclarées en raison de la nature de la pêche et de l'engin utilisé (IOTC-2018-SC21-NR25).	
6.9.		Implementation of mitigation measures south of 25°S / Mise en place de mesures d'atténuation au sud des 25°S	Since / Depuis 01.11.2010	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments Pas de commentaires
6.10	Res. 13/04	Data on interactions with Cetaceans / Données sur les interactions avec les cétacés	30.06 (All gears/Tous engins)	C	C	C	C	Data received 30.06.2018. 33 Interactions. Données reçues 30.06.2018. 33 Interactions.	No comments Pas de commentaires
		Instances of Cetaceans circled ² / Cas d'encerclement d'un cétacé	For/Pour PS 10.04.2019	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS vessel on the Record of Authorised Vessels. N'a pas de PS sur le Registre des navires autorisés	No comments Pas de commentaires
6.11	Res 13/05	Data on interactions with Whale Sharks / Données sur les interactions avec les requins-baleines	30.06 (All gears/Tous engins)	C	C	C	C	Data received 30.06.2018. 1 Interaction. Données reçues 30.06.2018. 1 Interaction.	No comments Pas de commentaires
		Instances Whale Sharks circled ² / Cas d'encerclement d'un requin-baleine	For/Pour PS 10.04.2019	N/A	N/A	N/A	N/A	Does not have PS vessel on the Record of Authorised Vessels. N'a pas de PS sur le Registre des navires autorisés	No comments Pas de commentaires
7. Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Vessels / Navires illicites non déclarés, non réglementés (INN)									

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
7.1.	Res. 18/03	IUU listing / <i>Inscription INN</i>	07.12.2018	C	C	C	C	No vessel listed on IOTC IUU list in 2018 <i>Pas de navire figurant sur la Liste INN de la CTOI en 2018</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
7.2.	Res. 07/01	Compliance by nationals / <i>Conformité des ressortissants</i>	10.04.2019	C	C	C	C	No nationals on board vessels listed on IOTC IUU list in 2018. <i>Pas de ressortissant à bord de navires figurant sur la Liste INN de la CTOI en 2018</i>	
8. Transhipments / Transbordements									
8.1.	Res. 18/06	At seatranshipments – CPC report / <i>Transbordements en mer – rapport des CPC</i>	Before / <i>avant</i> 15.09	N/A	N/A	N/A	N/A	Not participating in ROP. <i>Ne participe pas au MRO.</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
8.2.		Transhipments in port report ² / <i>Rapport sur les transbordements au por</i>	10.04.2019	C	C	N/A	N/A	Has indicated At sea transhipments and offloading of catch in other states ports is legally banded in Sri Lanka (High seas fishing regulation (2014), IOTC-2018-CoC15-IR25. <i>A indiqué que les transbordements en mer et le débarquement des captures dans des ports d'autres états est légalement interdit au Sri Lanka (Loi sur la pêche hauturière (2014), IOTC-2018-CoC15-IR25</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
8.3.		List of Authorised carrier vessels / <i>Liste des navires transporteurs autorisés</i>	Since / <i>Depuis</i> 01.07.20 08	N/A	N/A	N/A	N/A	Not participating in ROP. <i>Ne participe pas au MRO.</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
8.4.		Report on results of investigations on possible infractions / <i>Rapport des résultats d'enquêtes sur les infractions présumées</i>	13.02.2018	N/A	N/A	N/A	N/A		No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
8.5.		ROP fee (call 08/03/2018) / Paiement contribution PRO	06.04.2018	N/A	N/A	N/A	N/A	Not participating in ROP. <i>Ne participe pas au MRO.</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
9. Observers / Observateurs									
9.1.	Res. 11/04	Regional Observer Scheme ² (No. of vessels monitored and coverage by gear type) / Programme régional d'observateurs (nombre de navires suivis et couverture par types d'engins)	10.04.2019	N/C	N/C	C	C	Two vessels >24m were monitored by observers in 2017 (IOTC-2019-CoC16-IR19) <i>Deux navires >24m ont été suivis par les observateurs en 2017 (IOTC-2019-CoC16-IR19).</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
9.2.		<ul style="list-style-type: none"> 5% Mandatory, at sea (All vessels)²/ 5% obligatoire, en mer (Tous navires) 	Since / Depuis 2013	N/C	N/C	P/C	P/C	Observer coverage was 0.16% for the entire LL fleet including small high seas vessels (13% for large-scale vessels). <i>La couverture d'observateurs était de 0,16% pour toute la flotte de LL y compris les petits navires hauturiers (13% des grands navires)</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
9.3.		<ul style="list-style-type: none"> 5% Artisanal landings² / 5% débarquements artisanaux 	Since / Depuis 2013	C	C	C	C	Source - IOTC-2018-SC21-NR25: has reported 15-18% coverage of total landing. <i>Source - IOTC-2018-SC21-NR25: a indiqué 15-18% de couverture des débarquements totaux</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
9.4.		Observer reports / Rapports d'observateurs	150 days after trip / jours après la marée	N/C	N/C	C	C	Observer reports submitted in October 2017, in electronic format. <i>Rapports d'observateurs soumis par voie électronique en octobre 2017</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous	Status ¹	Current	Status	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				État	précédent	État	actuel		
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
10. Statistical document programme / Programme de document statistique									
10.1	Res. 01/06	1 st Semester report / <i>Rapport 1^{er} semestre</i> (2018)	01.10.2018	C	C	C	C	Received 28.09.18 <i>Reçu 28.09.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
10.2		2 nd Semester report / <i>Rapport 2^e semestre</i> (2017)	01.04.2018	C	C	C	C	Received 01.04.18. <i>Reçue 01.04.18</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
10.3		Annual report ² / <i>Rapport annuel</i> (2017)	10.04.2019	L	C	C	N/C	Received 29.03.19 has not provided the 2017 annual report instead 2018. JPN imported 21 kg, EU 7.3 Mt of BET from LKA in 2017. <i>Reçu 29.03.19 n'a pas soumis le rapport annuel de 2017 mais de 2018 à la place.</i> JPN a importé 21kg, UE 7,3 t de BET de LKA en 2017	(i) In our investigation we found the proven documents on 7.3 Mt BET export to EU . Therefore we agree with the observation on the EU importation. (ii) However we do not have records for 21Mt BET exportation to Japan. As per our observations this cannot be 21 Mt . It can be 21 Kg . Even for 21 kg we do not have documents. May be a sample export. <i>(i) Dans le cadre de nos enquêtes, nous avons trouvé des documents prouvant 7,3 t BET exportées à l'UE. Nous sommes donc d'accord avec l'observation sur les importations de l'UE.</i> <i>(ii) Mais nous n'avons pas de registres concernant les 21 t BET exportées au Japon. Selon nos observations, ce chiffre ne peut pas être 21 t. Il pourrait être 21 Kg. Mais même pour 21 kg nous n'avons pas de documents. Il pourrait s'agir d'un échantillon d'exportation</i>
10.4		Information on authorised institutions and personnel / <i>Information sur les institutions et fonctionnaires autorisés</i>	Since / <i>Depuis</i> 01.07.2002	C	C	C	C	Last update: 29.03.19. <i>Dernière mise à jour 29.03.19</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
11. Port inspection / Inspections au port									
11.1	Res. 05/03	Port inspection programme / <i>Programme d'inspections au port</i>	01.07	L	C	C	C	Received 26.06.2018 <i>Reçu 26.06.2018</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>
11.2	Res. 16/11	List of designated ports / <i>Liste des ports désignés</i>	Since / <i>Depuis</i> 31.12.10	C	C	C	C	Has designated 5 ports. <i>A désigné 5 ports</i>	No comments <i>Pas de commentaires</i>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks <i>Remarques de la CPC</i>
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
11.3		Designated competent Authority / <i>Autorité compétente désignée</i>		C	C	C	C		No comments <i>Pas de commentaires</i>
11.4		Prior notification periods / <i>Périodes de notification préalable</i>		C	C	C	C		No comments <i>Pas de commentaires</i>
11.5		Inspection report / <i>Rapport d'inspection</i>	3 days after inspection / <i>jours après l'inspection</i>	P/C	C	L	C	<p>Party to the FAO PSMA 20.01.11 Source - IOTC-2019-CoC16-CQ26: Call in port: 105 ; Foreign vessel inspected: 39 ; LAN/TRX monitored: 27. Inspection reports submitted to Secretariat in 2018: 36 via e-PSM application, 20 with LAN/TRX monitoring forms. Use fully e-PSM application. Partie à PSMA FAO 20.01.11 Source - IOTC-2019-CoC16-CQ26: <i>Escales au: 105 ; navires étrangers inspectés: 39 ; LAN/TRX suivis: 27. Rapports d'inspection soumis au Secrétariat en 2018: 36 via application e-PSM, 20 avec formulaires de suivi des LAN/TRX. Utilise pleinement application e-PSM.</i></p>	<p>We would like produce following reasons for the late submission of inspection reports. (i) There is no enough assigned staffs for implementation of PSM. We hardly managed with the current staff. Therefore do not work on weekends and holydays. Therefore if a transshipment done on Thursday or Friday the report send mostly on next week. (ii) Since there is no hookscale available in the port, the offloading catch is measured based on eye estimate and later manually calculated using the data of weighbridge and the logbook. (iii) However during the period of application of e-psm we experienced that the online e-psm application is not working regular manner. (iv) Sri Lanka expect to overcome the issues raise and expedite the report submission in time. <i>Nous souhaiterions soumettre les raisons suivantes à la soumission tardive des rapports d'inspection. (i) il n'y a pas suffisamment de personnel affecté à la mise en œuvre des PSM qui est gérée difficilement avec le personnel existant qui ne travaille donc pas les week-ends ni pendant les congés. Ainsi si un transbordement est réalisé un jeudi ou vendredi, le rapport est envoyé généralement la semaine suivante.</i></p>

N°	Source	Information required / Information requises	Deadline/ Échéance	Previous État	Status ¹ précédent	Current État	Status actuel	Observations	CPC Remarks Remarques de la CPC
				Timeliness Ponctualité	Content Contenu	Timeliness Ponctualité	Content Contenu		
									(ii) Étant donné qu'il n'y a pas de balance disponible au port, le déchargement des captures est mesuré d'après une estimation visuelle puis calculé manuellement à l'aide des données des ponts-bascules et des carnets de pêche. (iii) Cependant, lors de la période d'application de l'e-PSM nous avons constaté que la plateforme d'e-PSM ne fonctionne pas régulièrement. (iv) Le Sri Lanka espère surmonter les difficultés notées et soumettre le rapport à temps.
11.6		At least 5% inspection of / Inspecte au moins 5% des LAN / TRX		L	C	L	C		
11.7		Denial of entry in port / Refus de demande d'entrée au port	Since / Depuis 01.03.2011	C	C	C	C	Source IOTC-2019-CoC16-CQ26: no vessel denied entry into port. Source IOTC-2019-CoC16-CQ26: aucun navire ne s'est vu refuser l'entrée au port	No comments Pas de commentaires
12. Market / Mesures relatives aux marchés									
12.1	Res. 10/10	Report on import, landing and transshipment of tuna and tuna-like fish products in ports ² / Rapport sur importations, débarquements, transbordements des produits du thon et espèces apparentées	10.04.2019	C	C	C	C	Received 06.04.19. Reçu 06.04.19	

Feedback to SRI LANKA on the level of implementation of IOTC Conservation and Management Measures identified by the CoC15 in 2018.
Commentaires sur le niveau d'application par Sri Lanka des mesures de conservation et de gestion de la CTOI tel que déterminé par le CdA15 en 2018.

Feedback / Commentaires: With regards to the level of compliance by SRI LANKA to the decisions of the Commission, the Compliance Committee noted certain issues that required attention. These concerns were communicated to SRI LANKA by the Chair of the Commission in a letter dated 25th May, 2018

En ce qui concerne le niveau d'application par Sri Lanka des décisions de la Commission, le Comité d'application a émis des commentaires sur certaines questions. Ces commentaires furent transmis à Sri Lanka par le président de la Commission dans un courrier daté du 25 mai 2018.

• Has not implemented the observer scheme, as required by Resolution 11/04.
• Has not implemented the 5% Mandatory sea requirement of the observer scheme, as required by Resolution 11/04.
• Has not provided observer reports, as required by Resolution 11/04.
• Has not reported Nominal catch for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02.
• Has not reported Catch and Effort for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02.
• Has not reported Size Frequency for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02.
• Has not reported Size Frequency for the surface fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02.
• Has not reported Size Frequency for the longline fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02.
• Has not reported Nominal catch on sharks at IOTC Standard, as required by Resolution 05/05.
• Has not reported Catch and Effort on sharks at IOTC Standard, as required by Resolution 05/05.
• Has not reported Size frequency on sharks at IOTC Standard, as required by Resolution 05/05.

• <i>N'a pas mis en œuvre le programme d'observateurs, comme requis par la Résolution 11/04.</i>
• <i>N'a pas mis en œuvre l'exigence obligatoire de 5% du programme d'observateurs en mer, comme requis par la Résolution 11/04.</i>
• <i>N'a pas soumis de rapports d'observateur, comme requis par la Résolution 11/04.</i>
• <i>N'a pas déclaré les captures nominales de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02.</i>
• <i>N'a pas déclaré les prises-et-effort de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02.</i>
• <i>N'a pas déclaré les fréquences des tailles de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02.</i>
• <i>N'a pas déclaré les fréquences des tailles de ses pêcheries de surface aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02.</i>
• <i>N'a pas déclaré les fréquences des tailles de ses pêcheries palangrières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02.</i>
• <i>N'a pas déclaré les captures nominales pour les requins aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 05/05.</i>
• <i>N'a pas déclaré les prises-et-effort pour les requins aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 05/05.</i>
• <i>N'a pas déclaré les fréquences de taille pour les requins aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 05/05.</i>

Response / Réponse: The response to the letter of the Chair of the Commission was provided by SRI LANKA on 06.04.19 / *Sri Lanka a fourni sa réponse à la lettre du Président de la Commission le 06.04.19.*

Current issues on the level of implementation by SRI LANKA of IOTC Conservation and Management Measures identified for discussion in the CoC16 in 2019.

Problèmes actuels concernant le niveau d'application par Sri Lanka des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, identifiés par le CdA16 en 2019.

Having reviewed the 2019 Compliance Report for SRI LANKA, the Chair of the Compliance Committee has identified the following significant non-compliance issues for discussion.

Après examen du Rapport d'application 2019 de Sri Lanka, le président du Comité d'application a identifié les problèmes significatifs de non conformité suivants, pour discussion.

Compliance issues / Questions de conformité	Currentstatus État actuel (2019)	PreviousStatus État précédent (2018)
Repeated compliance issues / Questions de conformité répétées		
<ul style="list-style-type: none"> Has not reported Nominal catch for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02. <i>N'a pas déclaré les captures nominales de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02</i> 	P/C	P/C
<ul style="list-style-type: none"> Has not reported Catch and Effort for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02. <i>N'a pas déclaré les prises-et-effort de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02</i> 	P/C	P/C
<ul style="list-style-type: none"> Has not reported Size Frequency for the coastal fisheries at IOTC Standard, as required by Resolution 15/02. <i>N'a pas déclaré les fréquences des tailles de ses pêcheries côtières aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 15/02</i> 	P/C	P/C
<ul style="list-style-type: none"> Has not reported Size frequency on sharks at IOTC Standard, as required by Resolution 17/05. <i>N'a pas déclaré les fréquences de taille pour les requins aux normes de la CTOI, comme requis par la Résolution 17/05.</i> 	P/C	P/C
<ul style="list-style-type: none"> Has not implemented the 5% Mandatory at sea requirement of the observer scheme, as required by Resolution 11/04. <i>N'a pas mis en œuvre l'exigence obligatoire de 5% du programme d'observateurs en mer, comme requis par la Résolution 11/04.</i> 	P/C	N/C
Non-repeated compliance issues / Questions de conformité non répétées		
<ul style="list-style-type: none"> Has not fully implemented the list of authorised vessels above 24 m in LOA, Missing call sign, IMO number, as required by Resolution 15/04. <i>N'a pas pleinement mis en œuvre la liste des navires autorisés de plus de 24 m LHT, appel radio et numérotage OMI manquants, comme requis par la Résolution 15/04</i> 	P/C	C
<ul style="list-style-type: none"> Has not fully implemented the list of authorised vessels below 24 m in LOA, Missing call sign, GT, invalid authorisation period, as required by Resolution 15/04. <i>N'a pas pleinement mis en œuvre la liste des navires autorisés de moins de 24 m LHT, appel radio, TB manquants et période d'autorisation non valide, comme requis par la Résolution 15/04</i> 	P/C	C
<ul style="list-style-type: none"> Has not provided the BET annual report for 2017, as required by Resolution 01/06. <i>N'a pas soumis le rapport annuel du BET pour 2017, comme requis par la Résolution 01/06</i> 	N/C	C